

● XII Rallye de Valladolid "Trofeo Michelin"

San Segundo, a por todas

Tras hacerse con todos los scratches del rallye, Alberto San Segundo y su Evo IX se anotaron sin mayores problemas la prueba, demostrando que tiene la intención de llevarse el título.

César RUIZ DE LOS BUEIS

Flojo comienzo del Regional de Rallyes, con la primera cita disputada en Valladolid. La falta de pilotos locales, junto a un recorrido rápido —por tanto verdaderamente selectivo— y que a algunos se les atraganta, hizo que la lista se quedara bastante corta. A cambio, había una buena calidad de máquinas y pilotos, incluso algunas caras nuevas que nos permiten albergar esperanzas de una temporada 2011 animada.

Por culpa de un cable que no llegó a tiempo no pudo participar Juan José Abia con su Peugeot 206 WRC, así que acudió con el Ferrari 360, mucho menos competitivo. Frente a él, tres Mitsubishi: Alberto San Segundo con Evo IX y copilotado esta vez por Vanessa Valle —debido al embarazo de Eva Navas—; Eugenio Peláez, asturiano que corrió el pasado año

en nuestro Regional en un Clio Sport —se presentaba con su Evo VIII y Rodolfo Rodríguez como copiloto—, y también regresaba a la acción Javier Ferrero, con su Evo VI y "Miguelín" García a las notas.

El desarrollo del rallye quedó muy claro desde el primer momento, dado que San Segundo fue marcando uno tras otro todos los scratches del rallye, demostrando que este año no quiere que se le escape el Regional. El abulense esperaba el ataque del local Abia, pero su Ferrari parece más adaptado a la Montaña que a las sucias y rotas carreteras de un rallye. San Segundo encontró la réplica en el berciano Ferrero, quien pese a algún tiempo de inactividad y a la veteranía de su Evo VI no dejó de plantar cara. Fue siempre segundo a escasa distancia, e incluso empa-

tó en el último tramo, pero el continuo goteo dejó en 22 segundos la ventaja de Alberto.

Por el camino se fueron quedando pilotos como Abia, tras la rotura de un manguito de agua en el Ferrari, y Peláez, por culpa del diferencial trasero. Los madrileños Jaime Velasco y Sergio

Con el campeonato 2011 como objetivo, Alberto San Segundo arranca la temporada con una victoria.



Muy rápidos durante todo el rallye, Ferrero y "Miguelín" solo pudieron ser segundos con el Evo VI.



Velasco-Cerezo no perdieron la estela del grupo de cabeza y su recompensa fue un merecido podio.



Espectaculares, pero sobre todo muy rápidos, Kike Pérez y María Salvador fueron cuartos con un BMW 325i.

Cerezo se habían mantenido al ataque con su Clio Sport, y gracias a ello se ubican en la tercera posición, primeros de Clase 2 y alejándose de un grupo en el que las diferencias eran mínimas.

Pero fue ahí donde saltaba la sorpresa, con la extraordinaria actuación de Kike Pérez-María Salvador, cuyo perfecto conocimiento del terreno no merece para nada su gran cuarto puesto final con un vetusto BMW 325i, ganando la Clase 4 por delante del Subaru Impreza de Paño-Salgado, a quienes rebasó tras atacar muy fuerte en la última sección. ■

Regularidad Dos en uno

Ya es habitual que Valladolid complete el espectáculo con el paso de una prueba de Regularidad justo después del rallye de velocidad. Siempre es interesante ver antiguos modelos, y además los clásicos cuentan con muchos seguidores en la zona. Y aún se vuelve más interesante cuando algunos pilotos se animan en las zonas con más público y se desprecupan de la media para dar un poco de rienda suelta a su montura.

No obstante, participaban unos cuantos equipos verdaderamente entendidos en esto de la Regularidad, lo que propició una interesante lucha a lo largo de toda la prueba. Nada menos que dos hermanos a bordo de sendos Ferrari

destacaron al frente, con victoria final para el 308 GTB de F. Javier Martín-J. Martín. Tras ellos se clasificó el Testarrosa de J. Antonio Martín-Rosa Ana Álvarez, pero como buenos hermanos compartieron incluso el mismo número de puntos. El tercer lugar fue para una montura más popular, el Volkswagen Golf Mk1 de Miguel Peñalver-César Pereira. Actuación muy destacada la de Julián Caminero-M. Asunción Gallardo, cuartos absolutos. El piloto palentino de circuitos anduvo muy atento a la media obtenida con su fiel Renault 12 S, para obtener el primer puesto entre los vehículos sin instrumentación específica.

Francisco Javier Martín logró imponerse con el bonito 308 GTB, aunque empatado con su hermano José Antonio.

